

WILDFIRE ROADSTER - P373



INSTRUCTIONS

Read through instructions before beginning.

Sand Racer Body (Fig. 1)

Sand car surface with Medium (#120-grit) Sandpaper, then Fine (#220-grit). Car surface should be equally smooth. Wipe with a clean rag to remove dust.

Prepare Axles and Wheels

To minimize axle friction and increase car speed, polish axles and tune wheels. Try the PineCar Micro-Polishing System™ (P4038) and Wheel Turning Mandrel (P357).

Test Fit Wheel and Axle Assemblies* (Fig. 2 and 3)

Put two Wheels on one Axle. Be sure outside of Wheels face out and install Hubcaps (Fig. 2). Repeat with other Axle. Center Wheel assemblies over axle grooves on bottom of racer. Tap Axles gently into grooves with a hammer (Fig. 3). Wheels should clear Racer Body and spin freely. If not, remove Wheel assemblies and sand sides of car, narrowing it slightly. Continue testing until Wheels turn freely. **NOTE:** Do not bend Axle.

*If you are using PineCar or BSA® nail-type axles, skip this step.

Seal, Paint and Wax Racer (Fig. 4)

Apply at least two coats of sanding sealer (as instructed). **TIP!** PineCar Sanding Sealer and Wax (P3960) work exceptionally well with spray paint. Apply at least two coats of paint, sanding lightly in between coats. Apply a final coat of paint, but do not sand. Allow paint to dry thoroughly, then apply wax. As a paint alternative, try PineCar Body Skin® Custom Transfers (P3975-P3986).

Apply Decals (Fig. 5)

Apply Decals to a clean, dry surface. Cut out desired Decal and position on car, hold firmly so Decal does not move. Using a dull pencil or burnisher, rub over entire image. **BE CAREFUL!** Rubbing too hard may damage wood. Place the backing sheet over Decal and reburnish.

Attach Custom Parts (Fig. 6)

Test fit Custom Parts and sand off excess metal and ridges. Wash Parts in warm, soapy water, rinse and let dry. Paint or clear-coat parts, if desired. After paint is thoroughly dry, glue to car with PineCar Formula Glue® (P384) or Super Glue (P381). Scrape paint at glue points before attaching.

Weigh Racer and Attach Weight (Fig. 7)

Weigh car before attaching Weight. Add or deduct weight as per official race rules. If needed, break Weight increments off with pliers. Place car on its top, with a soft cloth under it. Attach Weight to the bottom of Racer with included screws. Weigh Racer again, and make any necessary adjustments. **NOTE:** Verify official weigh-in rules and make your car the maximum weight allowed.

Attach Wheel Assemblies (Fig. 8)

Center Wheel assemblies over axle grooves, then press in place. Axles **MUST** set flush with bottom of racer to allow 3/8" clearance. Use PineCar Super Glue to glue axle in place. Do not get glue near wheels. Apply lubricant. Try Hob-E-Lube® Dry Graphite (P358) or XLR8® Ultra Graphite (P4037)

INSTRUCTIONS

Lire dans les instructions avant de commencer.

Racer Corps (Fig. 1)

Sable voiture surface avec moyen (#120-grit) papier sablé, puis amende (#220-grit). Voiture surface devrait être tout aussi bon. Essuyer avec un chiffon propre à enlever la poussière.

Préparer Essieux et de Roues

À réduire au minimum essieu friction et d'accroître voiture vitesse, polonais essieux et affiner roues. Essayez le PineCar Micro-Polishing System™ (P4038) et la roue tourne mandrin (P357).

Essai Adapter roues et Des Essieux Assemblées* (Fig. 2 et 3)

Mettre deux roues d'un essieu. Assurez-vous en dehors de roues face hors et installe enjoliveur (Fig. 2). Répéter avec d'autres essieu. Centre roue assemblées plus essieu rainures sur le fond de coureur. Tapotez doucement essieux en cannelures avec un marteau (Fig. 3). Roues devraient clairement racer corps et tourner librement. Si non, supprimer roue assemblées et sable côtés de voiture, un rétrécissement légèrement. Poursuivre les essais jusqu'à roues tourner librement.

REMARQUE: Ne pas plier essieu.

*Si vous utilisez PineCar ou BSA® clou-type essieux, sauter cette étape.

Sceau, peinture et de cire Racer (Fig. 4)

S'appliquent au moins deux couches de ponçage cercluse (selon les instructions). **ASTUCE!** PineCar ponçage cercluse et cire (P3960) travail exceptionnellement bien avec peinture en aérosol. S'appliquer au moins deux couches de peinture, ponçage légèrement entre chaque couche. S'appliquer une dernière couche de peinture, mais ne sable. Permettre peinture sécher complètement, puis s'appliquent cire. Comme une peinture alternative, essayez PineCar Body Skin® custom transferts (P3975-P3986).

S'appliquent Vignettes (Fig. 5)

S'appliquent vignettes à un surface propre et sèche. Découper souhaité vignette et de la position du wagon, maintenez fermement le décalque ne bouge pas. Utilisez un crayon ou terne monobrosse ultra haute vitesse, frotter plus image toute entière. Soyez prudent! Frotter trop dur peut endommager bois. Placer la plaque d'appui plus vignette et reburnish.

Joindre pièces personnalisées (Fig. 6)

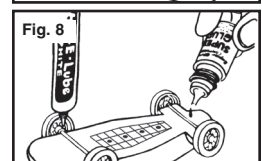
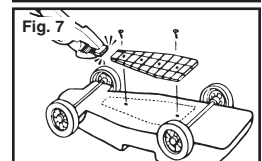
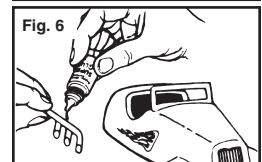
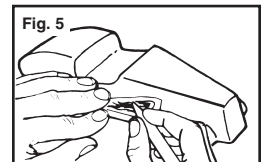
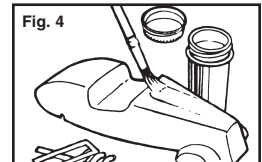
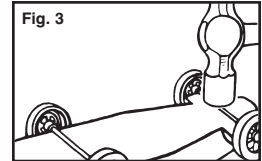
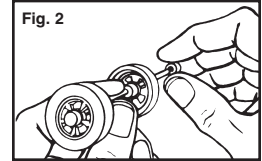
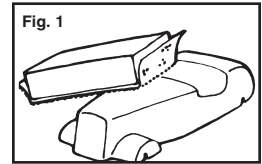
Test digne pièces personnalisées et de sable off excédent métal et les dorsales. Laver parties chaleureux, l'eau savonneuse, rincer et laissez sécher. Peinture ou clair-manteau parties, si désiré. Après peinture est sec, colle pour voiture avec PineCar Formula Glue® (P384) ou super colle (P381). Peinture à racler colle points avant de brancher.

Peser Racer et Joindre Poids (Fig. 7)

Peser voiture avant de brancher poids. Ajouter ou déduire poids comme par course officielle règles. Si nécessaire, briser poids incrémente off avec pinces. Placer voiture sur son retour en haut, avec un chiffon doux. Joindre poids au bas de racer avec inclus vis. Peser racer encore une fois, et effectuer les ajustements nécessaires. **REMARQUE:** Vérifiez journal peser en règles et de rendre votre voiture le poids maximum autorisé.

Joindre Roue Assemblées (Fig. 8)

Centre roue assemblées plus essieu rainures, puis appuyez sur en place. Essieux doit fixer flush avec le fond du coureur d'autoriser 9.5 mm de dégagement. Utilisation PineCar super colle à la colle essieu en place. N'obtenez pas colle près de roues. S'appliquent lubrifiant. Essayez Hob-E-Lube® Dry Graphite (P358) ou XLR8® Ultra Graphite (P4037).



CAUTION: Tools recommended. Use with care.

Conforms to Health Requirements of ASTM D4236



WARNING: Sharp object! Choking Hazard! Small parts. Not intended for children under 3 yrs. Adult supervision required.

AVERTISSEMENT: Objet pointu! Danger d'étranglement! Petites pièces. Pas recommandé pour les enfants de moins de 3 ans. Supervision d'un adulte requise.

Made in USA G6 ©2004 O CO

PINECAR® Manufactured by

WOODLAND SCENICS® PO BOX 98, LINN CREEK, MO 65052 • woodlandscenics.com